

CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE A DEPUTACIÓN PROVINCIAL DE PONTEVEDRA E O CONCELLO DE FORCAREI PARA A EXECUCIÓN DO PROXECTO DE “MELLORA DA MOBILIDADE PEONIL NA EP 7203, DESDE O PQ 0+000 ATA O PQ 0+380 EN SOUTELO DE MONTES, FORCAREI”

INTERVEÑEN

María del Carmen Silva Rego, presidenta da Deputación de Pontevedra, en virtude da competencia que lle atribúe o artigo 34.1.b) da Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases do réxime local (LRBRL).

Verónica Pichel Guisande, alcaldesa do Concello de Forcarei, en virtude das competencias que lle atribúe o artigo 21 da LRBRL.

Carlos Cuadrado Romay, secretario xeral da Deputación Provincial de Pontevedra, dando fe da formalización.

Ámbalas partes recoñécense con capacidade para formalizaren este convenio con base aos principios de colaboración, cooperación, coordinación e eficacia que deben presidir as actuacións das administracións públicas.

MANIFESTAN QUE

I. Os convenios entre as administracións públicas constitúen o instrumento adecuado para desenvolver a súa cooperación en cuestións de interese común, tal como establecen os artigos 47 e seguintes da Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico do sector público (LRXSP), 57 da LRBRL e 198 e seguintes da Lei 5/97, de 22 de xullo, de Administración local de Galicia (LALG).

II. A Deputación de Pontevedra está concienciada sobre a necesidade de aumentar a seguridade viaria en toda a rede de estradas da provincia, con especial fincapé nos tramos que transcorren por espazos urbanos ou núcleos rurais dos distintos concellos e cumprindo a asistencia que debe prestar segundo o disposto no artigo 36 da LRBRL. Por ese motivo, o organismo provincial quere levar a cabo intervencións neste senso na súa propia rede viaria e está a facer una replanificación profunda e conceptual das actuacións en materia de mobilidade, con especial fincapé na protección dos colectivos máis vulnerables: peóns, ciclistas e persoas con mobilidade reducida. O obxectivo é conformar un contorno viario seguro e tranquilo, fomentando a convivencia de todos os medios de transporte e sistemas de desprazamento, así como repartir de xeito equitativo o espazo público. Quérese garantir que as vías provinciais ofrezan unha mobilidade universal nun espazo continuo de seguranza viaria.

III. Segundo dispoñen os artigos 26.1 da LRBRL e 81 da LALG, os municipios deberán prestarlle á súa cidadanía determinados servizos públicos en función da súa poboación.

IV. O artigo 36 da LRBRL e os artigos 109 e 110 da LALG lles encomendan ás deputacións que dirixan a súa actividade a asegurar a prestación integral e adecuada dos servizos de competencia municipal; para tal efecto, e co fin de posibilitar a consecución real e efectiva destes, é polo que se instrumenta este convenio.



V. *A Deputación de Pontevedra é titular da EP-7203 Soutelo–Covas, que transcorre polo concello de Forcarei e que ten unha lonxitude de 9.762 m.*

VI. *Na actualidade, o tramo comprendido entre o p. q. 0+000 e o p. q. 0+380 da EP-7203 Soutelo–Covas necesita unha actuación de mellora da seguridade viaria co fin de crear un itinerario peonil que comuniquen o centro urbano de Soutelo de Montes co entorno da igrexa parroquial de Santa María Madanela de Montes, que se atopa, a maiores, nunha zona con edificacións consolidadas nas marxes da estrada, e cun número importante de peóns que acoden diariamente á igrexa ou ao centro urbano de Soutelo de Montes polo medio da estrada provincial, co risco e inseguridade viaria que iso produce ao non existir unha área reservada para peóns no tramo indicado. Por este motivo a Deputación de Pontevedra decide redactar o proxecto “Mellora da mobilidade peonil na EP-7203, desde o p. q. 0+000 ata o p. q. 0+380 en Soutelo de Montes, Forcarei”.*

VII. *A actuación consiste en recuperar o tramo comprendido entre o p. q. 0+000 e o p. q. 0+380 da EP-7203 Soutelo–Covas no que o espazo público existente na actualidade está destinado practicamente na súa totalidade ao vehículo motorizado. É un tramo moi frecuentado diariamente por peóns que se ven obrigados a ir camiñando polo medio da estrada provincial, polo que é necesario realizar unha transformación do espazo público existente e destinalo ao gozo dos colectivos máis vulnerables.*

O proxecto contempla zonas de convivencia, zonas de senda e de calzada de sentido único e zonas de senda e calzada de dobre circulación en función da casuística existente na zona de actuación.

Ademais das zonas de convivencia e sendas en formigón coloreado que dignifican e melloran a mobilidade peonil, o proxecto contempla a renovación do sistema de drenaxe, a renovación do aglomerado existente no ámbito de actuación, debido a que o actual se atopa nun alto estado de deterioración, así como a execución de medidas de calmado do tráfico mediante a implantación de reductores físicos de velocidade de vehículos e pasos de peóns sobreelevados en toda a zona de actuación, co fin de manter unhas velocidades dos vehículos acordes ás características da vía e, en consecuencia, a execución dunha nova sinalización horizontal e vertical en todos os 380 metros da vía.

Con esta actuación perséguese delimitar claramente a circulación do tráfico rodado e peonil, segregando os espazos co fin de crear itinerarios peonís seguros para os colectivos máis vulnerables sempre baixo as premisas de buscar un deseño que sexa comprensible, utilizábel e practicable por tódalas persoas en condicións de seguridade e comodidade.

Por último, o proxecto inclúe o soterramento do cablame aéreo existente na actualidade e contempla a execución de novas redes soterradas de electricidade, telecomunicacións e alumeadado público, colocando no ámbito de actuación novas luminarias led de alto rendemento.

Co fundamento en canto queda exposto, e coa vontade patente de colaboración das entidades comparecentes, ambas as dúas partes acordan a subscripción deste convenio consonte ás seguintes



CLÁUSULAS

Primeira. Obxecto:

O obxecto deste convenio é establecer as condicións que rexerán a colaboración entre a Deputación de Pontevedra e o Concello de Forcarei para a execución do proxecto “Mellora da mobilidade peonil na EP-7203, desde o p. q. 0+000 ata o p. q. 0+380 en Soutelo de Montes, Forcarei”.

As unidades de obra contempladas no proxecto inclúen a demolición de parte do aglomerado existente e a execución dos movementos de terras necesarios para a execución dunha zona de convivencia con prioridade peonil e ancho variable entre o p. q. 0+000 e p. q. 0+047, de formigón coloreado e bandas transversais de pedra, así como a construción, entre o p. q. 0+047 e p. q. 0+380, dunha senda peonil pola marxe esquerda da estrada provincial, de formigón coloreado e ancho maior ou igual a 2,50 metros, e cunetas transitables de formigón na marxe dereita da vía, co fin de recoller a auga da plataforma os días de fortes precipitacións. A maiores, o proxecto contempla o aglomerado do firme existente desde o p. q. 0+047 ata o p. q. 0+380, debido ao seu estado de deterioración na actualidade, así como a realización dunha correcta sinalización horizontal e vertical nos 380 metros de actuación. Por último, o proxecto inclúe a realización na zona de actuación dos movementos de terras e traballos necesarios para a execución dunha nova rede de pluviais, unha nova rede soterrada de electricidade e telecomunicacións, co fin de eliminar o cablame aéreo existente na actualidade, e unha nova rede soterrada de alumeadado público, que contempla a colocación de novas luminarias led de alto rendemento.

Segunda. Importe:

O importe ao que se refire a presente actuación ascende a douscentos oitenta e cinco mil oitocentos catro con oitenta e sete (285.804,87) euros, mais sesenta mil dezanove con dous (60.019,02) euros en concepto de IVE, o que ascende a un orzamento total de trescentos corenta e cinco mil oitocentos vinte e tres con oitenta e nove (345.823,89) euros.

Terceira. Financiamento:

O investimento necesario para a realización das obras mencionadas será financiado pola Deputación de Pontevedra e o Concello de Forcarei segundo se detalla:

	ACHEGA	%
Deputación de Pontevedra	242.076,72 €	70
Concello de Forcarei	103.747,17 €	30
TOTAL INVERSTIMENTO	345.823,89 €	100

A Deputación de Pontevedra financiará 242.076,72 € (70 %) con cargo á aplicación 22 /456 4530 612.02.

A achega do Concello de Forcarei será de 103.747,17 € (30%) e financiase con fondos propios.

O importe da achega do Concello financiado con fondos propios deberáselle ingresar á Deputación na data de formalización do convenio. Antes de aprobar o expediente de contratación correspondente por parte da Deputación de Pontevedra deberase acreditar a plena dispoñibilidade de tódalas achegas, tendo en conta o disposto no artigo 116.5 da LCSP.



Os demais gastos derivados desta actuación, tales como redacción do proxecto e os contratos de servizo accesorios para a dirección, control e seguimento da execución de obras, recuamento de servizos ou o seu control arqueolóxico serán financiados pola Deputación de Pontevedra.

Cuarta. Incidencias no desenvolvemento da obra:

Calquera incidencia que poida xurdir no desenvolvemento das obras, por causas imprevistas e que obriguen a unha modificación do proxecto e se produza un incremento do custo, será financiada de conformidade cos coeficientes dispostos na cláusula terceira. No caso de producirse unha diminución, sempre que a achega do Concello sexa con cargo a fondos propios, será devolta a cantidade sobrante.

Quinta. Obrigas do Concello:

O Concello de Forcarei obrígase a:

1) Obter as correspondentes licenzas e tramitar ante outros organismos as autorizacións pertinentes que fosen precisas.

2) Obter as cesións dos terreos necesarios ao bordo da estrada para poder acometer as obras segundo as necesidades indicadas no proxecto. A obtención das cesións será condición indispensable antes da aprobación inicial do proxecto construtivo e, polo tanto, en ningún caso se poderá iniciar a licitación da obra sen elas.

3) Levar a cabo a conservación e mantemento de todos os servizos urbanos executados ou modificados polas actuacións obxecto deste convenio (itinerarios peonís, zonas de convivencia, mobiliario urbano, iluminación etc.), logo da comunicación da Deputación de Pontevedra de finalización das obras.

4) Achegarlle á Deputación de Pontevedra o compromiso do acordo adoptado polo órgano que legalmente teña atribuída a competencia conforme á lexislación propia do réxime local, á que fan referencia os apartados 2 e 3 anteriores, antes da sinatura deste convenio.

5) Solicitar a transferencia das vías que a continuación se relacionan, de conformidade co establecido na Lei 8/2013, de 28 de xuño, de estradas de Galicia, e no decreto 66/2016, de 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento xeral de estradas de Galicia. Este convenio ten carácter de documento de solicitude formal de iniciación do procedemento:

- Treito antigo de 125 metros lineais situado no p. q. 17+000 (marxe esquerda) da estrada provincial EP-7001 A Estrada-Forcarei.

- Treito antigo de 229 metros lineais situado no p. q. 17+100 (marxe dereita) da estrada provincial EP-7001 A Estrada-Forcarei.

- Treito da estrada provincial EP-7203 Soutelo-Covas, entre os puntos quilométricos 0+000 e 0+380.

- Ramal da estrada provincial EP-7203 Soutelo-Covas, de acceso á Madalena, de 587 metros lineais, situado no p. q. 0+500 marxe esquerda.

6) Darlle a adecuada publicidade a este convenio, de tal xeito que quede constancia de que a remodelación da infraestrutura se levou a cabo en colaboración coa Deputación de Pontevedra.

Sexta. Obrigas da Deputación Provincial de Pontevedra:

Correspóndelle á Deputación de Pontevedra:

1) Redactar o proxecto técnico para a execución das obras obxecto deste convenio.



- 2) *Dirixir, executar e recibir as obras.*
- 3) *Comunicarlle ao Concello a recepción das obras.*

A comunicación da Deputación ao Concello de Forcarei da formalización do acto de recepción das obras determina o nacemento das obrigas de conservación e mantemento dos servizos urbanos asumidos polo Concello na cláusula quinta 3) precedente, sen prexuízo das responsabilidades que lle correspondan ao contratista derivadas do contrato de obras e, para esixir isto, a Deputación de Pontevedra poderá adoptar todas as medidas que considere necesarias.

- 4) *Remitir a información sobre o presente convenio ao Consello de Contas en aplicación do establecido no artigo 53 da LRXSP e da súa normativa de desenvolvemento.*

Sétima. Compensación de débedas:

O Concello de Forcarei faculta expresamente á Deputación para reter e compensar o importe da súa contribución ao financiamento das obras con cargo ás cantidades que lle poidan corresponder por toda clase de débedas vencidas e pendentes de pagamento.

Oitava. Comisión de seguimento e control:

Para o seguimento e control do cumprimento deste convenio, así como para aclarar as dúbidas que xurdan sobre a súa interpretación, constitúese unha comisión de seguimento da que forman parte a presidenta, a alcaldesa ou persoas en quen deleguen, o secretario da Deputación de Pontevedra ou persoa en quen delegue e un representante técnico de cada Administración.

As súas funcións, entre outras, serán as seguintes:

- *Impulsar e avaliar o cumprimento deste convenio, proponendo as actuacións que se consideren precisas.*
- *Propoñer a interpretación, en caso de dúbida, do seu contido.*
- *Propoñerlles ás partes a resolución das controversias que poidan xurdir na aplicación do convenio.*

Esta comisión reunirse dentro do prazo de tres días, contados desde o momento da petición expresa realizada por calquera delas.

Novena. Vixencia do convenio:

Este convenio entrará en vigor na data da súa sinatura e terá vixencia ata o remate das obras obxecto do convenio, en todo caso ata o 31 de decembro de 2023. Esta poderá prorrogarse coa conformidade expresa das partes intervinentes e de acordo co disposto no artigo 49 da LRXSP.

Décima. Extinción:

O convenio extinguirase por cumprimento das actuacións que constitúen o seu obxecto ou por incorrer en causa de resolución. Serán causas de resolución o incumprimento das obrigas derivadas deste convenio por calquera das partes de conformidade co disposto no artigo 51 da LRXSP e as demais previstas no dito artigo.

Undécima. Normativa aplicable:

O presente convenio ten natureza administrativa e réxese polas cláusulas establecidas e pola seguinte lexislación:



- Lei 7/1985, de 2 de abril, reguladora das bases de réxime local.
- Lei 5/97, de 22 de xullo, da Administración local de Galicia.
- Lei 40/2015, de 1 de outubro, de réxime xurídico de sector público.
- Bases reguladoras da execución do orzamento da Deputación de Pontevedra para o exercicio 2022.
- E demais normativa de obrigado cumprimento.

As partes quedan sometidas á Xurisdición Contencioso-Administrativa, a falta de entendemento previo pola comisión citada na cláusula oitava, para a resolución de posibles controversias que puideran suscitar o incumprimento ou interpretación do convenio.

E en proba de todo o anterior, as partes que interveñen asinan electrónicamente este convenio.